



قابل توجه شهروندان گرامی

دراجرای مصوبه کمیسیون نظارت سازمان صنعت معدن و تجارت که طی مرقومه شماره ۳۰۱۸۶۲۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶ نرخ خدمات دفتر امداد خودرو (یدک کش) تا اطلاع ثانوی جهت اطلاع و بهره برداری به شرح ذیل اعلام میگردد.

۱- تعریف تیپ بندی خودرو ها:

- \* خودرو های تیپ A شامل : کلیه خودرو های اتوماتیک، شاسی بلند، خودرو های با وزن بیش از ۱۸۰۰ کیلوگرم و ارزش قیمتی بالای ۴ میلیارد ریال، خودرو های تیپ A
- \* خودرو های تیپ B شامل: کلیه خودرو های تا وزن ۱۸۰۰ کیلوگرم و با ارزش قیمتی بین ۱ میلیارد الی ۳ میلیارد ریال.
- \* خودرو های تیپ C شامل: کلیه خودرو های تا وزن ۱۳۰۰ کیلوگرم و با ارزش قیمتی کمتر از ۱ میلیارد ریال.

شرح اجرت خدمات	موقعیت جغرافیایی	نیسان زنجیری	نیسان چرخگیر	هزینه حمل بیش از ۱۰ کیلومتر
۱ اجرت بکسل خودرو های تیپ A تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	در جاده به ازای هر کیلومتر مازاد، مبلغ ۱۱۲,۰۰۰ ریال به هزینه پایه اضافه می شود.
	شهر	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	
۲ اجرت بکسل خودرو های تیپ B در جاده تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۳,۲۷۶,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	
	شهر	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۶۴,۰۰۰	
۳ اجرت بکسل خودرو های تیپ C در جاده تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۳,۲۷۶,۰۰۰	۳,۸۶۴,۰۰۰	
	شهر	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۷۶,۰۰۰	
اجرت بکسل کلیه خودروها با خودرو سوار تا ۱۰ کیلومتر	شهر و جاده	۷,۳۳۶,۰۰۰		در جاده به ازای هر کیلومتر مازاد، مبلغ ۱۳۳,۰۰۰ ریال هزینه پایه اضافه می شود.

۵- حق ویزیت یا ورودیه به منظور انجام خدمات فنی امداد رسانی در شهر ۳۴۰,۰۰۰ ریال و یا جاده ۱,۹۳۲,۰۰۰ ریال (خدمات حمل مشمول این بند نمی گردد)

۶- هزینه ی توقف درخواست شده توسط امداد خواه و هزینه توقف خودرو در ترافیک های سنگین برای خودرو های امدادی سبک به ازای هر ساعت ۱,۳۴۰,۰۰۰ ریال و خودرو سوار ۱,۹۳۲,۰۰۰ ریال محاسبه می گردد.

۷- ملاک محاسبه هزینه ی بیرون کشیدن خودرو از پارکینگ های طبقاتی و منازل و آماده سازی خودرو هایی که قبل از انجام عملیات حمل، نیاز به رها سازی (چرخ، فرمان، ترمز، دستی و ...) دارند، بر اساس مبالغ مندرج در ردیف ۶ از مشتری دریافت می گردد.

۸- هزینه آماده سازی و بیرون کشیدن خودرو از جوی و موانع در شهر از ساعت اول در تیپ A مبلغ ۳,۸۶۴,۰۰۰ ریال، تیپ B ۲,۸۰۰,۰۰۰ ریال و تیپ C ۸۲۰,۰۰۰ ریال لحاظ و از ساعت دوم به بعد، برابر ردیف ۶ محاسبه می گردد.



۹- هزینه آماده سازی و بیرون کشیدن خودروها از گاردریل، جوی، شانه خاکی و موانع در جاده در ساعت اول در تیپ A مبلغ ۲,۸۰۰,۰۰۰ ریال، تیپ B ۲,۸۰۰,۰۰۰ ریال و تیپ C ۲,۵۰۶,۰۰۰ ریال لحاظ و از ساعت دوم به بعد برابر ردیف ۶ محاسبه می گردد.

۱۰- در صورت حمل خودرو و در محورهای صعب العبور و خاکی ( گردنه اسدآباد و جاده توپسرکان از گنجانمه، جاده های کوهپایه و باغی)، مبلغ ۲۵٪ به اصل قیمت های مذکور اضافه می شود.

۱۱- در صورت عدم پیاده و رها سازی خودروهای معیوب و تصادفی از جرثقیل در مراکز تعیین خسارت بیمه، تعمیرگاه ها، پارکینگ ها و ...، هزینه حمل به صورت کیلومتری مازاد و بر اساس مفاد بخش حمل بیش از ۱۰ کیلومتر جدول فوق (ردیف های ۱ الی ۴) محاسبه می گردد.

۱۲- ارائه خدمات امدادی در شیفت شب (از ساعت ۲۴ الی ۶ صبح) با ۲۰٪ افزایش قیمت محاسبه می گردد.

۱۳- هزینه حمل خودرو در شرایط بحرانی و حوادث غیر مترقبه (کولاک، بوران، برف، زلزله، سیل و ...)، به میزان ۲۰٪ افزایش می یابد.

۱۴- هزینه حمل خودرو در مناطق یا محورهای با بار ترافیکی سنگین (که منجر به توقف بیش از نیم ساعت میگردد)، به ازای هر ساعت مطابق ردیف ۶ محاسبه و از مشتری دریافت می گردد.

۱۵- هزینه ی تهیه مجوز ورود به محدوده اصلی طرح ترافیک و یا زوج و فرد (معادل ۳۰ درصد نرخ مصوب شورای شهر) به قیمت خدمات امدادی اضافه می گردد.

۱۶- هزینه تهیه و تامین بیمه و بارنامه برای حمل خودرو در جاده ها بر عهده مشتری می باشد.

۱۷- هزینه حمل خودروهای توقیفی و تصادفی و هزینه استفاده از جرثقیل دکل دار، سنگین و نیمه سنگین، جابجایی خودروهای واژگون شده و بارگیری خودروهایی که از ارتفاع سقوط کرده اند بر اساس خدمات انجام شده و مسافت طی شده آن محاسبه و از مشتری دریافت می گردد. ورودی جرثقیل دکلدار در شهر ۷,۵۹۰,۰۰۰ ریال و ورودی جرثقیل دکلدار در جاده ۱۳,۵۲۴,۰۰۰ ریال

۱۸- در صورت حمل خودرو کمتر از ۵۰۰ متر، هزینه حمل به صورت نیم بها محاسبه و از مشتری دریافت می گردد.

تکات مهم و قابل توجه امدادگران محترم قبل و حین عملیات امداد رسانی :

۱- مسئولیت ناشی از انجام کلیه سرویس های امدادی (حمل و تعمیرات) که از طریق شرکت ارجاع و یا به صورت آزاد انجام شده باشد و بر عهده امدادگر می باشد.

۲- حمل خودرو با وجود سر نشین در داخل خودروهای معیوب ممنوع می باشد.

۳- در صورت عدم استفاده از جرثقیل یا دکل ثابت در بیرون کشیدن خودرو، ورودیه تعلق نمی گیرد.

۴- ورودیه (حق سرویس) در صورت عدم فراخوانی امدادگر توسط امدادخواه و یا عدم ابلاغ سرویس توسط واحد پیام یه امدادگر تعلق نمی گیرد.

۵- در صورت حمل (بکسل) خودروهای تصادفی و معیوب از اکسل عقب هیچگونه وجه اضافی تعلق نمی گیرد.

۶- رانندگان خودروهای یک کش میباید دارای مجوز از اتحادیه و خودروی یدک کش میباید دارای علائم و نقوش طراحی شده معتبر جهت احراز هویت باشد.