



شهروندان محترم شهر همدان

در اجرای مصوبه کمیسیون نظارت سازمان صنعت معدن و تجارت مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ نرخ خدمات دفتر امداد خودرو (یدک کش) تا اطلاع ثانوی جهت اعمال و اخذ کرایه به شرح ذیل اعلام میگردد.

۱- تعریف تیپ بندی خودرو ها:

کلیه خودرو های اتوماتیک، شاسی بلند، خودرو های با وزن بیش از ۱۸۰۰ کیلوگرم و ارزش قیمتی بالای ۲ میلیارد ریال. خودرو های تیپ A محسوب میگردند.

* خودرو های تیپ B شامل: کلیه خودرو های تا وزن ۱۸۰۰ کیلوگرم و با ارزش قیمتی بین ۱ میلیارد الی ۲ میلیارد ریال.

* خودرو های تیپ C شامل: کلیه خودرو های تا وزن ۱۳۰۰ کیلوگرم و با ارزش قیمتی کمتر از ۱ میلیارد ریال.

شرح اجرت خدمات	موقعیت جغرافیایی	نیسان زنجیری	نیسان چرخگیر	هزینه حمل بیش از ۱۰ کیلومتر
۱ اجرت بکسل خودرو های تیپ A تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	در جاده به ازای هر کیلومتر مازاد، مبلغ ۸۰,۰۰۰ ریال به هزینه پایه اضافه می شود.
	شهر	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	
۲ اجرت بکسل خودرو های تیپ B در جاده تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۲,۳۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	در شهر به ازای هر کیلومتر مازاد، مبلغ ۹۵,۰۰۰ ریال به هزینه پایه اضافه می شود.
	شهر	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	
۳ اجرت بکسل خودرو های تیپ C در جاده تا ۱۰ کیلومتر	جاده	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	
	شهر	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	
اجرت بکسل کلیه خودروها با خودرو سوار تا ۱۰ کیلومتر	شهر و جاده	۵,۲۴۰,۰۰۰		در جاده به ازای هر کیلومتر مازاد، مبلغ ۹۵,۰۰۰ ریال هزینه پایه اضافه می شود. در شهر به ازای هر کیلومتر مازاد، مبلغ ۱۱۰,۰۰۰ ریال به هزینه پایه اضافه می شود.

۵- حق ویزیت یا ورودیه به منظور انجام خدمات فنی امداد رسانی در شهر ۹۶۰,۰۰۰ ریال و یا جاده ۱,۳۸۰,۰۰۰ ریال (خدمات حمل مشمول این بند نمی گردد)

۶- هزینه ی توقف درخواست شده توسط امداد خواه و هزینه توقف خودرو در ترافیک های سنگین برای خودرو های امدادی سبک به ازای هر ساعت ۹۶۰,۰۰۰ ریال و خودرو سوار ۱,۳۸۰,۰۰۰ ریال محاسبه می گردد.

۷- ملاک محاسبه هزینه ی بیرون کشیدن خودرو از پارکینگ های طبقاتی و منازل و آماده سازی خودرو هایی که قبل از انجام عملیات حمل، نیاز به رها سازی (چرخ، فرمان، ترمز، دستی و ...) دارند، بر اساس مبالغ مندرج در ردیف ۶ از مشتری دریافت می گردد.

۸- هزینه آماده سازی و بیرون کشیدن خودرو از جوی و موانع در شهر از ساعت اول در تیپ A مبلغ ۲,۷۶۰,۰۰۰ ریال، تیپ B ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال و تیپ C ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال لحاظ و از ساعت دوم به بعد، برابر ردیف ۶ محاسبه می گردد.



۹- هزینه آماده سازی و بیرون کشیدن خودروها از گاردریل، جوی، شانه خاکی و موانع در جاده در ساعت اول در تیپ A مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال، تیپ B ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال و تیپ C ۱,۷۹۰,۰۰۰ ریال لحاظ و از ساعت دوم به بعد برابر ردیف ۶ محاسبه می گردد.

۱۰- در صورت حمل خودرو و در محورهای صعب العبور و خاکی (مانند چالوس، فیروزکوه، جاده هراز و...)، مبلغ ۲۵٪ به اصل قیمتهای مذکور اضافه می شود.

۱۱- در صورت عدم پیاده و رها سازی خودروهای معیوب و تصادفی از جرثقیل در مراکز تعیین خسارت بیمه، تعمیرگاه ها، پارکینگ ها و ...، هزینه حمل به صورت کیلومتری مازاد و بر اساس مفاد بخش حمل بیش از ۱۰ کیلومتر جدول فوق (ردیف های ۱ الی ۴) محاسبه می گردد.

۱۲- ارائه خدمات امدادی در شیفت شب (از ساعت ۲۴ الی ۶ صبح) با ۲۰٪ افزایش قیمت محاسبه می گردد.

۱۳- هزینه حمل خودرو در شرایط بحرانی و حوادث غیر مترقبه (کولاک، بوران، برف، زلزله، سیل و...)، به میزان ۲۰٪ افزایش می یابد.

۱۴- هزینه حمل خودرو در مناطق یا محورهای با بار ترافیکی سنگین (که منجر به توقف بیش از نیم ساعت میگردد)، ازای هر ساعت مطابق ردیف ۶ محاسبه و از مشتری دریافت می گردد.

۱۵- هزینه ی تهیه مجوز ورود به محدوده اصلی طرح ترافیک و یا زوج و فرد (معادل ۳۰ درصد نرخ مصوب شورای شهر) به قیمت خدمات امدادی اضافه می گردد.

۱۶- هزینه تهیه و تامین بیمه و بارنامه برای حمل خودرو در جاده ها بر عهده مشتری می باشد.

۱۷- هزینه حمل خودروهای توقیفی و تصادفی و هزینه استفاده از جرثقیل دکل دار، سنگین و نیمه سنگین، جابجایی خودروهای واژگون شده و بارگیری خودروهایی که از ارتفاع سقوط کرده اند بر اساس خدمات انجام شده و مسافت طی شده آن محاسبه و از مشتری دریافت می گردد. ورودی جرثقیل دکلدار در شهر ۷,۵۹۰,۰۰۰ ریال و ورودی جرثقیل دکلدار در جاده ۹۶۶۰,۰۰۰ ریال

۱۸- در صورت حمل خودرو کمتر از ۵۰۰ متر، هزینه حمل به صورت نیم بها محاسبه و از مشتری دریافت می گردد.

تکات مهم و قابل توجه امدادگران محترم قبل و حین عملیات امداد رسانی :

۱- مسئولیت ناشی از انجام کلیه سرویس های امدادی (حمل و تعمیرات) که از طریق شرکت ارجاع و یا به صورت آزاد انجام شده باشد و بر عهده امدادگر می باشد.

۲- حمل خودرو با وجود سر نشین در داخل خودروهای معیوب ممنوع می باشد.

۳- در صورت عدم استفاده از جرثقیل یا دکل ثابت در بیرون کشیدن خودرو، ورودیه تعلق نمی گیرد.

۴- ورودیه (حق سرویس) در صورت عدم فراخوانی امدادگر توسط امدادخواه و یا عدم ابلاغ سرویس توسط واحد پیام یه امدادگر تعلق نمی گیرد.

۵- در صورت حمل (بکسل) خودروهای تصادفی و معیوب از اکسل عقب هیچگونه وجه اضافی تعلق نمی گیرد.

۶- رانندگان خودروهای یک کش میباید دارای کارت شناسایی معتبر از اتحادیه و خودروی یدک کش میباید دارای علائم و نقوش طراحی شده معتبر جهت احراز هویت باشد.

سید محمد رضا طباطبایی

رئیس اتحادیه